E que tal as luzes dos veículos de trabalho?

Siga os requerimentos para os veículos, equipamento.

Veículos de trabalho, equipamento:

- Deverão ter faróis dianteiros convencionais.
- Devem ter luzes de aviso – aleternadas ou intermitentes.

Melhores métodos:

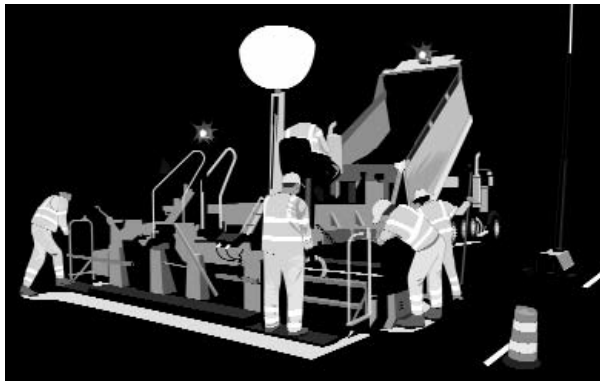
- Use luzes de trabalho temporárias – faróis dianteiros não para iluminar o trabalho.
- Verifique todas as luzes antes do início de cada turno.

Todas as luzes que não funcionem devem ser substituídas antes do uso do veículo ou equipamento.

Que outras luzes podem ser usadas?

Equipamento montado e luzes de balões são suplementos. Características:

- Bom suplentos para luzes fixas.
- Reduz sombras, ofuscação para os operadoes.
- Melhor mobilidade para o equipamento.
- Requer montagem segura.
- Providencia iluminação à frente e atrás.
- Providencia iluminação à frente e atrás.
- Acautele-se com a libertação dos fios aéreos.



©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Este material foi produzido sob a concessão número 46C3-HT06 da Occupational Safety & Health Administration e é baseado no trabalho apoiado pelo Federal Highway Administration sob o acordo de concessão DTFH61-06-G-00007. Quaisquer opiniões, decisões, e conclusões ou recomendações expressas nesta publicação são as do Autor (es) e não reflectem necessariamente os pontos de vista ou políticas do Departmento de Trabalho dos EUA ou do Federal Highway Administration. Nem a referência a nomes comerciais, produtos comerciais, ou organizações implicam o aval do Governo dos EUA. Nenhum pronunciamento feito neste livreto deve ser usado para transmitir uma impressão de que qualquer membro do consórcio, seus afiliados ou empregados tenham assumido qualquer parte da responsabilidade legal exclusiva do empregador de proporcionar um "local de trabalho seguro e saudável" como imposto pela Lei de Segurança e Saúde Ocupacional. Produzido para o consórcio pela FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Trabalho Nocturno

Iluminação Temporária

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

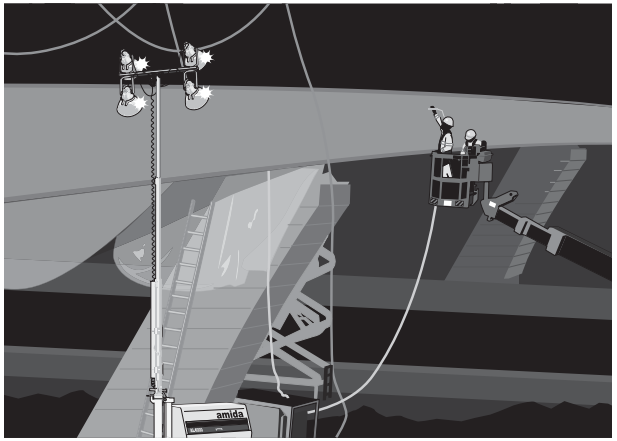
Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

Qual é o objectivo de iluminação temporária?

Iluminação temporária deverá atingir objectivos básicos:

- Iluminação apropriada do espaço de trabalho.
- Controlar ofuscação para evitar cegar automobilistas, trabalhadores.
- Minimizar sombras.
- Aumentar segurança.
- Melhorar produtividade.
- Aumentar qualidade de trabalho.



Siga as recomendações mínimas:

- Planeie o projecto de iluminação pormenorizadamente para uma adequada iluminação, controlo de ofuscação e sombras.
- "Pessoa competente"* inspecciona instalação, ajuste de luzes.

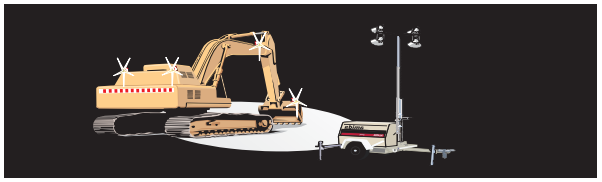
** Pessoa competente significa "aquele que tem capacida de para identificar perigos existentes ou previsíveis nas redondezas ou condições de trabalho ... e que tem autorização para tomar imediatas medidas correctivas para os eliminar."*

- Esteja em áreas iluminadas – evite áreas escuras.
- Quando instalar torres de iluminação, evite cabos de energia aéreos.
- Comunique problemas de iluminação ao supervisor:
  - Sombras excessivas.
  - Ofuscação.
  - Áreas de trabalho sem iluminação.
  - Ausência de luzes, mal funcionamento.

O que deverá ser iluminado?

Iluminação deverá atingir objectivos básicos:

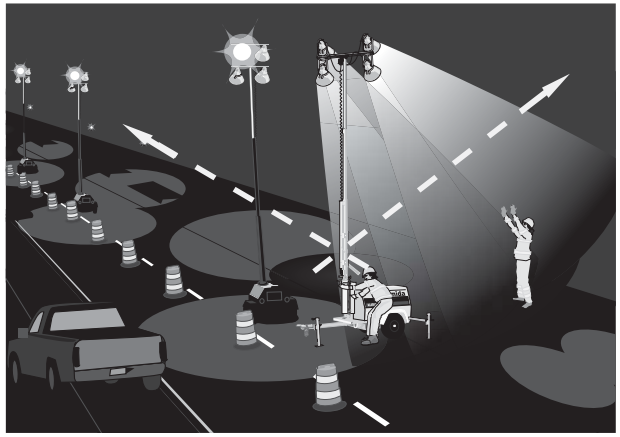
- Iluminar para que os trabalhadores possam ver a área de trabalho.
- Iluminar equipamento para automobilistas, trabalhadores.
- Luzes montadas não deverão obscurecer o espaço de trabalho.
- Enxadas, baldes, outro equipamento que roda deverá estar iluminado.
  - Faça um cículo seguro iluminado à volta do equipamento.



Como controlamos ofuscação?

Aqui estão algumas indicações:

- Coloque as fontes de luz numa altura que seja prática.
- Direccione a luz para baixo em direcção ao pavimento.
- Aponte a luz paralela ou perpendicularmente para o tráfego mas mantenha-a dentro da zona de trabalho.
- Não aponte as fontes de luz para o tráfego que se aproxima.



A "pessoa competente" verifica as luzes após cada montagem e ajusta-as para assegurar que não há ofuscação em nenhuma posição provável. A "pessoa competente" faz o teste de condução para ter a certeza que os condutores não são cegados pela ofuscação.