Que devemos saber sobre observadores?

Observadores são recomendados pela NIOSH, ANSI, outros peritos. Observadores:

- Requeridos por alguns estados quando câmaras/sistemas de radar não são usados.
- Podem também estar em perigo — quem observa os observadores?
- Pode ajudar a proteger os trabalhadores quando têm de trabalhar de costas para o equipamento ou tráfego.

Se perder contacto visual com o observador, pare até que volte a ter contacto.

São atropelamentos e recuos um problema?

Atropelamentos e recuos são a principal causa de fatalidades dos trabalhadores rodoviários. Factos:

- Nos últimos anos, cerca de dois-terços das fatalidades dos trabalhadores rodoviários foram causadas por atropelamentos/recuos.

- Mais de metade foram por veículos de construção e equipamento—principalmente camiões de descarga.

Tenha atenção aos outros, avise os colegas!

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Este material foi produzido sob a concessão número 46C3-HT06 da Occupational Safety & Health Administration e é baseado no trabalho apoiado pelo Federal Highway Administration sob o acordo de concessão DTFH61-06-G-00007. Quaisquer opiniões, decisões, e conclusões ou recomendações expressas nesta publicacão são as do Autor (es) e não reflectem necessariamente os pontos de vista ou políticas do Departmento de Trabalho dos EUA ou do Federal Highway Administration. Nem a referência a nomes comerciais, produtos comerciais, ou organizações implicam o aval do Governo dos EUA. Nenhum pronunciamento feito neste livreto deve ser usado para transmitir uma impressão de que qualquer membro do consórcio, seus afiliados ou empregados tenham assumido qualquer parte da responsabilidade legal exclusiva do empregador de proporcionar um "local de trabalho seguro e saudável" como imposto pela Lei de Segurança e Saúde Ocupacional. Produzido para o consórcio pela FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Atropelamentos:

Operadores/Condutores

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

Como aprendemos sobre ITCP?

Adquira uma cópia do Plano de Controlo de Tráfego Interno com o funcionário de segurança do trabalho ou patrão.

Reveja ITCP:

- Note onde os trabalhadores a pé irão trabalhar.
- Estabeleça formas de comunicação com os trabalhadores a pé.
- Assegure-se que as áreas do trabalhador e equipamento estão marcadas.
- Fale com os operadores e condutores para confirmar a sua compreensão do ITCP.

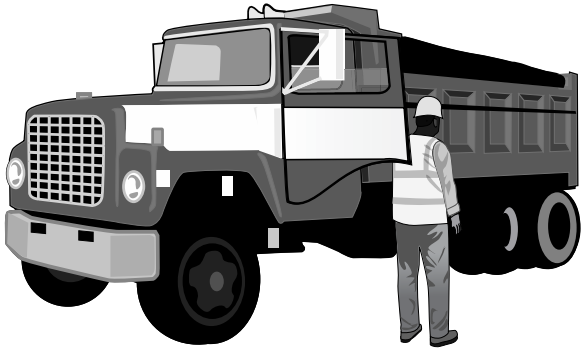
Trabalhadores devem estar treinados em onde o equipamento opera – e entradas e saídas da zona de trabalho.

Quais são as regras básicas de recuo?

Avoid backing unless it is absolutely necessary.

Backing rules:

- Never back up unless you are certain no workers on foot are behind — get out of cab to check if necessary.



- If no spotter is assigned, ask someone to spot for you.
- If you see a worker in the mirror, stop until you are certain the worker is in a safe position.
- Never assume a worker will walk safely behind the vehicle — don't continue backing until you know worker is safely in the clear.

What Prevention Devices Can We Use?

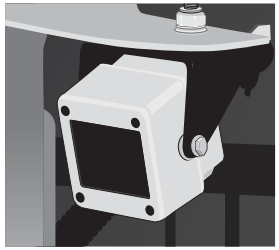
Alarms, cameras, radar systems, and mirrors can be used.

Back-up alarms:

- Make sure alarm is working.
- Alarms with broadband white noise make it easier to distinguish/locate.

Alarms were inoperable in 28% of fatalities.

Video cameras:



- Properly mounted cameras eliminate 'blind spots' in rear view mirrors.
- Best system pairs camera with sensor to tell driver to look at screen.

Radar systems:

- Warn drivers as vehicle nears an object.

Mirrors:

- Not high-tech — must be working, clean, properly adjusted.
- May still be blind spots.