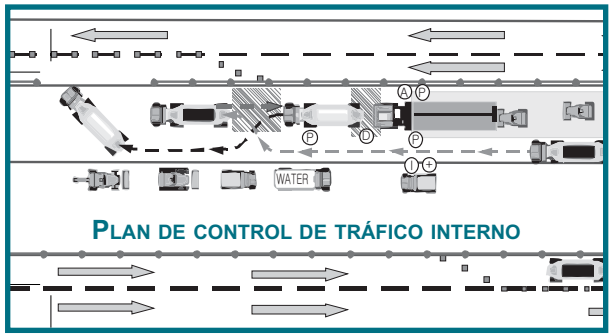
¿Cómo comunicar el ITCP?

Los responsables son el oficial de seguridad de la obra y el capataz. Comunicación del ITCP (Plan de control de tráfico interno).

- El oficial de seguridad o el capataz explican el ITCP y dan copias.
- Copias a todos los trabajadores, inspectores, subcontratistas, camioneros.
- Si cambia el ITCP, comunicar los cambios a todos.
- Advierta a los trabajadores a pie de la posición, de vehículos en las zonas peatonales, y de camioneros a alta velocidad.

Los trabajadores deben leer y obedecer el ITCP.



¿Cuáles son las mejores prácticas para los TTC?

Al menos un supervisor capacitado/ especialista en TTC en la obra.

Mejores prácticas:

- Notas, registros, fotos u otra documentación del TTCP (Temporary Traffic Control Plan), en la obra.
- Documente problemas.
- Apunte, evalúe, corrija 'indicadores' de problemas como
  - Señas de resbalón.
  - Patinazo marca.
  - Tráfico errático.

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Atropellamientos: Los Contratistas

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

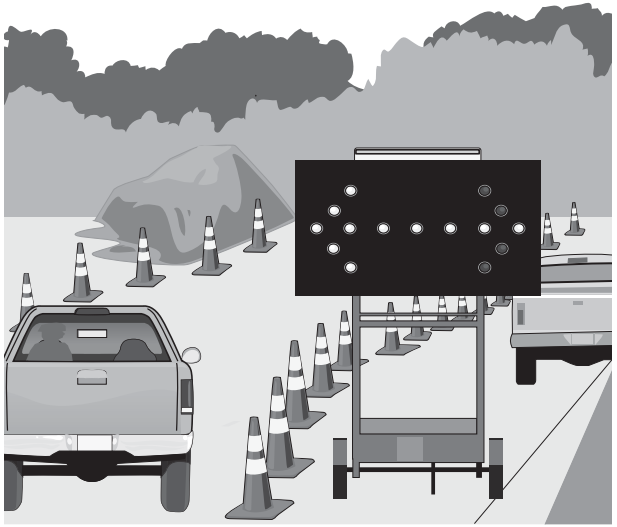
Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Cómo evitar ser atropellado por motoristas?

Coloque los TTCD correctamente (TTCD: Dispositivos de control de tráfico temporal). Colo los TTCD correctamente:

- Cumpla con MUTCD y los reglamentos locales/estatales.
- Inspeccione y mantenga los TTCDs.



- Maneje por la zona de trabajo que no hay problemas.
- Sólo ingenieros cualificados hagan los cambios necesarios.
- Detecte vehículos que entren al área que separa a los trabajadores del tráfico.

TTCD: Dispositivos de control de tráfico temporal.

¿Cómo ayuda la vestimenta del trabajador

Siga las recomendaciones de ANSI/ISEA 109.* Asegure que trabajadores sean distinguidos:

- Proporcione la clase de vestimenta correcta.
  - Clase 2 - Clase 3
- Procure un contraste fuerte: si el equipo es anaranjado, póngase un amarillo-verde chillante, etc.
- Ponga reglas para que todos los trabajadores lleven la vestimenta de alta visibilidad correcta.

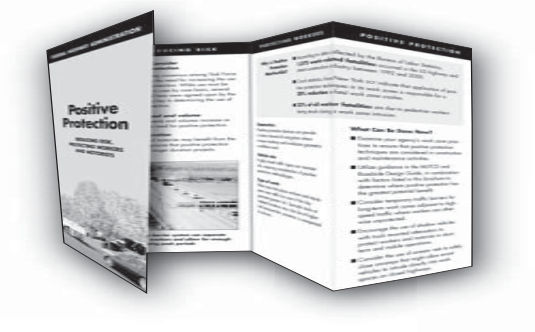
*** ANSI/ISEA - American National Standards Institute/ International Safety Equipment Association**

Clase 3 Vestimenta: Para trabajos donde se está expuesto a un tráfico de alta velocidad y/o condiciones donde la visibilidad de los trabajadores podría verse reducida. En aquellas condiciones donde los operadores de equipos realicen trabajos cerca de trabajadores que andan a pie. El trabajador debe ser muy visible a través de una amplia gama de movimientos del cuerpo y a un mínimo de 1,280 pies y debe poder ser identificado como persona.

¿Qué otras medidas se pueden emplear?

Use separación positiva siempre que pueda:

- Proporcione vehículos-sombra y atenuadores montados en el vehículo (TMA) en áreas móviles y donde los trabajadores necesiten más protección de los motoristas.
- Barreras temporales instaladas por personal capacitado.



- Capacite a los trabajadores en las disposiciones legales de protección personal exigidas por la agencia del propietario.
- Use buenas técnicas para colocar y quitar los TTCD.

Consiga el folleto POSITIVE PROTECTION www.fhwa.dot.gov/workzones.