



Foto de la zona de construcción de carretera.



Foto de los espejos montados en cada puerta del camión de carga, al lado oeste a lo largo de la rampa del carril este.

ARTBA American Road & Transportation Builders Association

National Institute for Occupational Safety and Health
NIOSH

NAPA
NATIONAL ASPHALT PAVEMENT ASSOCIATION



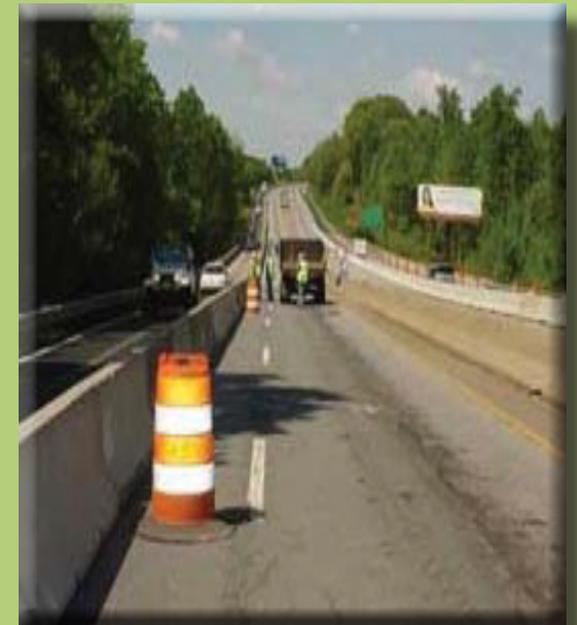
AASHTO
THE VOICE OF TRANSPORTATION

AGC of America
THE ASSOCIATED GENERAL CONTRACTORS OF AMERICA
Quality People. Quality Projects.

Los participantes de la Alianza entre OSHA, Work Zone Safety, y Health Partners, desarrollaron este caso de estudio sólo con fines informativos. No refleja necesariamente la visión oficial de OSHA ni del Departamento del Trabajo de los EEUU. Enero 2011.

alliance
An OSHA Cooperative Program

REPORTE DE MUERTES EN LAS ZONAS DE TRABAJO



Trabajador hispano muere atropellado por camión de carga en retroceso

El 26 de abril del 2004 en Carolina del Norte, un trabajador Hispano de 26 años fue atropellado por un camión de carga que retrocedía en una zona de construcción vial.

¿Qué ocurrió?

La víctima (chofer del camión de carga) manejaba su camión en sentido oeste por la zona de trabajo, mientras un obrero colocaba soportes utilizados para fijar barreras de concreto en el suelo. Finalizado el trabajo, la víctima estacionó el camión y se reunió con el obrero detrás del camión. La víctima y el obrero caminaban juntos en sentido este hacia el resto de la cuadrilla, la víctima caminaba unos pasos delante del obrero.

Otro chofer tomó el camión para llevarlo a un lugar diferente de la obra. Antes de salir, el chofer recibió una llamada por radio que no pudo entender. Puso el camión en reversa para retroceder hacia la cuadrilla (este) a fin de preguntar qué se requería. El obrero detrás de la víctima vio a otro trabajador de la cuadrilla corriendo y gritando con las manos en el aire; y al mismo tiempo notó el camión en reversa a su lado izquierdo. El obrero saltó hacia su derecha y con un grito trató de advertir a la víctima que caminaba adelante. Después de sentir un “golpe” el chofer frenó, salió del camión, encontró a la víctima en el suelo y llamó al 911.

¿Quién resultó herido?

La víctima fue llevada en ambulancia al hospital donde fue declarado muerto en la sala de emergencias.

¿Cómo evitar incidentes similares?

La gerencia:

- Asegúrese que los entrenamientos se adecúen al lenguaje y nivel de conocimiento de cada trabajador.
- Desarrolle e implemente capacitaciones específicas para operadores y trabajadores a pie acerca de los puntos ciegos en maquinarias y vehículos.
- Desarrolle, implemente y haga exigibles los procedimientos que minimicen la exposición de trabajadores a pie ante vehículos y equipos en movimiento.

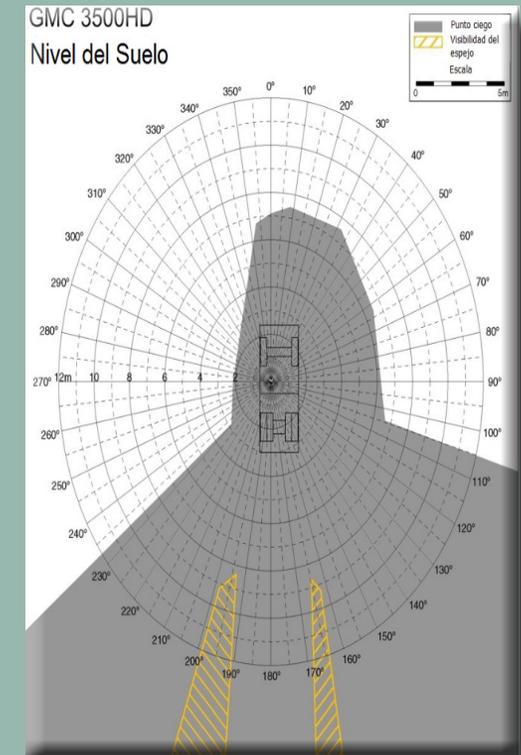
Los trabajadores:

- Manténgase fuera de los “puntos ciegos.”
- Asuma que el chofer no lo puede ver si usted tampoco puede verlo.
- Conozca el Plan de Control de Tráfico (PCT)
- Los operadores nunca deben retroceder sin apoyo visual.

Creado por The American Road and Transportation Builders Association.

Recientemente NIOSH ha creado una biblioteca de diagramas en los que se muestra el tamaño y la forma de los puntos ciegos desde diferentes vehículos de construcción.

El ejemplo puesto debajo muestra el punto ciego de un camión de carga similar al que se describe en este reporte.



Los puntos ciegos y los recursos en español creados por los participantes de la alianza están disponible a cero (0) costo en www.workzonesafety.org