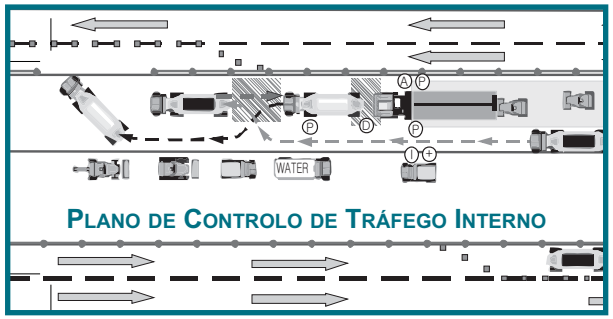
Como se comunica os ITCP?

Funcionários de segurança da obra e/ou patrão são responsáveis por comunicar o Plano de Controlo de Tráfego Interno. O Plano de Controlo de Tráfego Interno coordena o fluxo de equipamento e trabalhadores.

- Funcionários de segurança da obra, patrão explicam o ITCP e fornecem cópias.
- Cópias para todos os trabalhadores, inspectores, subalternos, camionistas.
- Assim que ITCP for actualizado, transmita ITCP revisto a todos.
- Avise trabalhadores a pé fora de posição, veículos nas zonas pedestres, condutores de camiões que excedam o limite de velocidade da zona de trabalho.

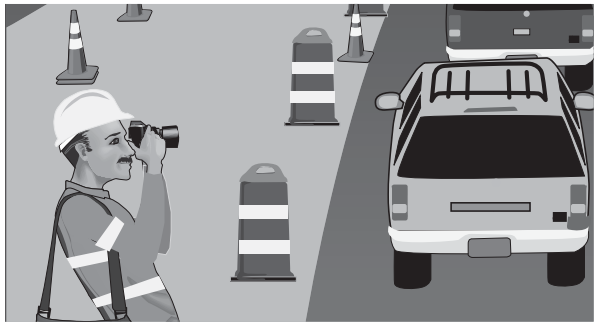
Trabalhadores devem rever e seguir o Plano de Controlo de Tráfego Interno (ITCP).



Quais são as melhores medidas de gestão de TTC?

Providencie pelo menos um supervisor treinado para a zona de trabalho / técnico de TTC na obra.

Melhores medidas:



- Mantenha diários, registos, fotografias, outra documentação de TTCP (Plano de Controlo Temporário de Tráfego) na obra.
- Problemas de documento.
- Note, avalie, corrija os “indicadores” de problemas tais como
  - TTCD deslocados.
  - Marcas de derrapagem.
  - Tráfego irregular.

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC

Este material foi produzido sob a concessão número 46C3-HT06 da Occupational Safety & Health Administration e é baseado no trabalho apoiado pelo Federal Highway Administration sob o acordo de concessão DTFH61-06-G-00007. Quaisquer opiniões, decisões, e condusões ou recomendacões expressas nesta publicacão são as do Autor (es) e não reflectem necessariamente os pontos de vista ou políticas do Departmento de Trabalho dos EUA ou do Federal Highway Administration. Nem a referência a nomes comerciais, produtos comerciais, ou organizações implicam o aval do Governo dos EUA. Nenhum pronunciamento feito neste livreto deve ser usado para transmitir uma impressão de que qualquer membro do consórcio, seus afiliados ou empregados tenham assumido qualquer parte da responsabilidade legal exclusiva do empregador de proporcionar um "local de trabalho seguro e saudável" como imposto pela Lei de Segurança e Saúde Ocupacional. Produzido para o consórcio pela FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Atropelamentos: Empreiteiros

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

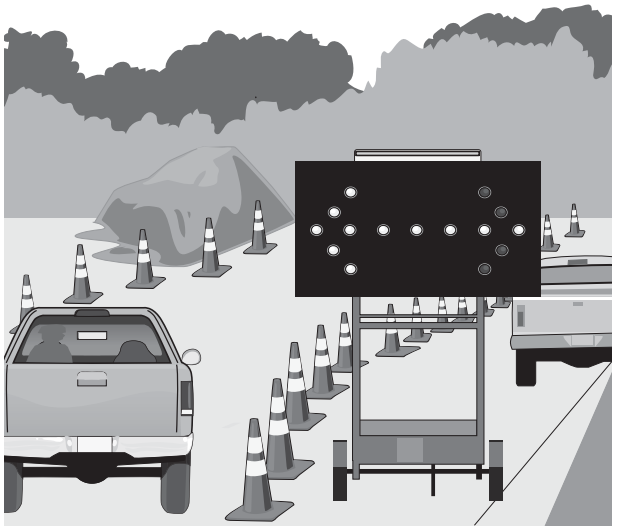
Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

Como prevenir atropelamentos pelos automobilistas?

Use montagem apropriada dos Instrumentos de Controlo de Tráfego Temporários (TTCDs). Montagem/ reconstrução correcta dos TTCD:

- Aja de acordo com MUTCD e regulamentos estaduais ou locais.



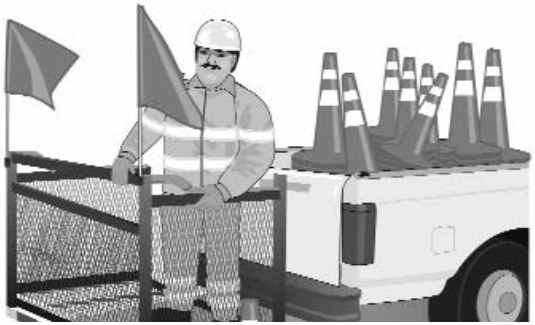
- Inspeccione e mantenha os TTCD.
- Teste a zona de trabalho para identificar problemas com a montagem.
- Assegure-se de que apenas engenheiros qualificados fazem modificações quando necessárias.
- Detecte veículos que entrem na zona de choque entre a equipa e o tráfego.

Como roupas de trabalho podem ajudar?

Siga recomendações em ANSI/ISEA 109.*
Assegure-se que os trabalhadores se distinguem do que os rodeia:

- Providencie classe de roupa apropriada.
  - Classe 2 - Classe 3
- Faça o possível para usar grandes contrastes: se o equipamento é laranja, use amarelo — verde vivo, etc.
- Estabeleça e imponha regras para requerer que todos os trabalhadores usem roupas apropriadas de alta visibilidade.

*** ANSI/ISEA - American National Standards Institute/ International Safety Equipment Association**

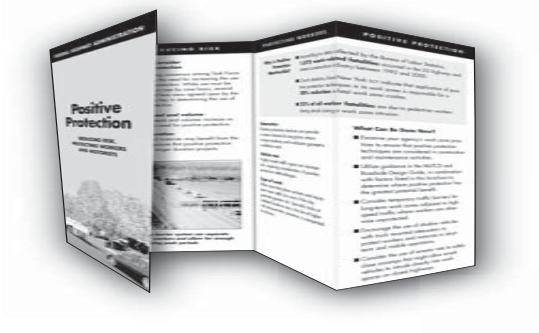


Vestuário de Classe 3: Para trabalho quando exposto a tráfego em alta velocidade e /ou condições em que a visibilidade dos trabalhadores possa ser reduzida. Para condições onde operadores de equipamento efectuam trabalhos perto de trabalhadores a pé. Trabalhador deve estar evidente num raio completo de movimentos do corpo num mínimo de 1,280 pés e identificável como uma pessoa. Exemplos incluem sinaleiros, trabalhadores de construção de estradas, equipa de inspecção de serviços públicos, e os que respondem a emergências.

Que outras medidas podemos tomar?

Use separação positiva sempre que possível:

- Providencie veículos de abrigo e camiões montados atenuadores (TMAs) em zonas de trabalho móveis e áreas onde os trabalhadores precisem de mais protecção dos automobilistas.
- Barreiras temporárias instaladas por pessoal treinado.



- Treine trabalhadores nas provisões contratuais de protecção do trabalhador requerido pelo dono da agência.
- Use bons procedimentos para montar, reconstruir TTCDs.

Faça o download do panfleto de Positive Protection em www.fhwa.dot.gov/workzones.