¿Y las luces de los vehículos de trabajos?

Se deben obedecer los requisitos para vehículos y equipos. Vehículos y equipo:

- Deben tener focos convencionales.
- Deben tener luces de advertencia: luces estroboscópicas, faros giratorios o intermitentes.

Mejores prácticas:

- Use luces especiales para trabajo temporal, no focos de vehículos para iluminar el trabajo.
- Revise todas las luces al comienzo de cada turno.

Todas las luces averiadas deben cambiarse antes de poder usar un vehículo o equipo.

¿Qué otras luces se pueden usar?

Las luces montadas en el equipo y las luces en forma de globo son buenos complementos. Características:

- Buen suplemento para las luces fijas.
- Le reducen las sombras y el resplandor a los operadores.
- Mejor movilidad para el equipo.
- Requieren montaje seguro.
- Tienen el propósito de reducir el resplandor.
- Proporcionan iluminación hacia adelante y hacia atrás.
- Asegúrese que no haya cables de alta tensión arriba.

©2011 Laborers Health & Safety Fund of North America, Washington, DC
Reservados todos los derechos. Este material fue producido gracias a la subvención número 46C3-HT06 concedida por la Occupational Safety and Health Administration y se basa en el trabajo auspiciado por la Federal Highway Administration realizado por subvención bajo el acuerdo DTFH61-06-G-00007. Toda opinión, hallazgo y conclusión derivado del mismo, así como cualquier recomendación expresada en la presente publicación pertenecen a los autores concernientes y no reflejan necesariamente la opinión o la política del Departamento del Trabajo de Estados Unidos o de la Federal Highway Administration. Asimismo, la mención de determinados nombres comerciales, productos u organizaciones no suponen la aprobación tácita del Gobierno de Estados Unidos.Ninguna declaración hecha en el presente puede interpretarse como que algún miembro del consorcio, sus afiliados o empleados han asumido en parte la responsabilidad legal y exclusiva del empleador de proveer un "lugar de trabajo seguro y sano" tal como lo estipula la ley Occupational Safety and Health Act. Producido para el consorcio por FOF Communications.

ROADWAY SAFETY+

Road Construction Industry Consortium Awareness Program

Trabajo Nocturno

Iluminación Temporal

LIUNA TRAINING & EDUCATION FUND

ARTBA

NAPA

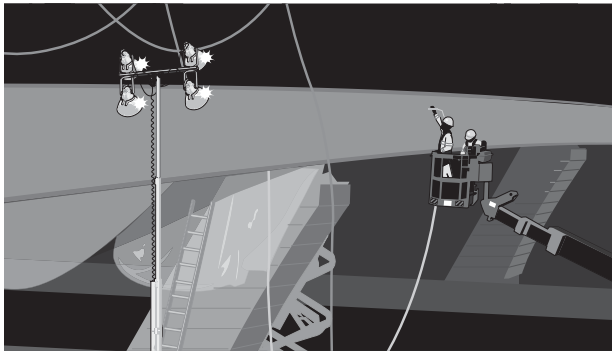
Texas Transportation Institute

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

¿Cuál es el objetivo de la iluminación temporal?

La iluminación temporal debe alcanzar objetivos básicos:

- Iluminación correcta del espacio de trabajo.
- Controlar el resplandor para no cegar a los motoristas ni a los trabajadores.
- Reducir sombras.
- Aumentar la seguridad.



- Mejorar la calidad de trabajo.
- Elevar la productividad.

Recomendaciones mínimas:

- El plan de iluminación del proyecto detalla cómo lograr una iluminación adecuada y cómo controlar el resplandor.
- La 'persona competente' * supervisa la instalación, el ajuste de las luces.

** "Una persona que es capaz de identificar peligros existentes y predecibles en los alrededores o en las condiciones de trabajo... y que tiene la autorización necesaria para tomar medidas correctivas a la mayor brevedad con el fin de eliminar los peligros".*

- Manténgase en las áreas iluminadas, evite las áreas oscuras.
- Cuando vaya a poner torres de luz, evite los cables de alta tensión.
- Reporte los problemas de luz al supervisor:
  - Sombras excesivas.
  - Problemas de resplandor.
  - Areas no iluminadas.
  - Luces inservibles o que falten.

¿Qué debe estar iluminado?

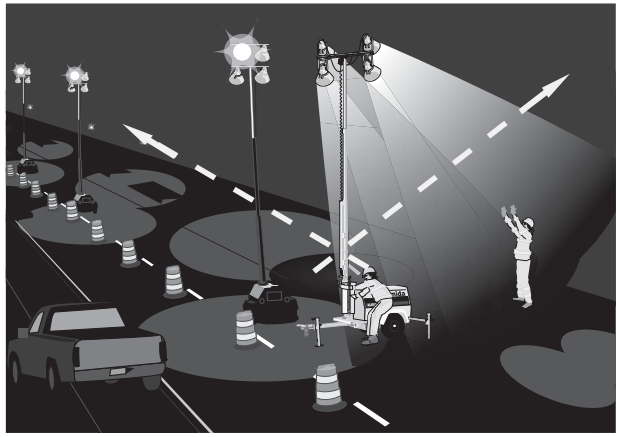
La iluminación debe cumplir algunos objetivos básicos:

- La iluminación debe permitir que los trabajadores puedan ver en la obra
- Se debe iluminar el equipo para los motoristas y los trabajadores.
- Las luces montadas no pueden crear sombras en la obra.
- El radio donde operan las excavadoras, retroexcavadoras, y otros equipos giratorios debe estar iluminado.
  - Ilumine un círculo de seguridad alrededor del equipo.

¿Cómo se controla el reflejo?

Estas son algunas recomendaciones:

- Coloque la fuentes de luz lo más alto que pueda.
- Dirija la luz hacia abajo, hacia el pavimento.
- Dirija la luz en sentido paralelo o perpendicular al tráfico pero manteniéndola dentro de la zona de trabajo.
- No apunte las fuentes de luz hacia el tráfico que se aproxima.



Una 'persona competente' debe revisar las luces cada vez que se coloquen y ajustarlas para asegurarse de que ningún lugar desde donde se mire reciba reflejo. La 'persona competente' debe hacer un recorrido de prueba por la zona de trabajo para asegurarse de que los conductores no sean cegados por el reflejo.